

QUY TRÌNH GIAO NHẬN HÀNG HOÁ XUẤT NHẬP KHẨU BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

Việc buôn bán hàng hoá xuất nhập khẩu ngày càng có ý nghĩa quan trọng trong nền kinh tế quốc gia, đặc biệt là vận tải hàng hoá xuất nhập khẩu bằng đường biển. Vận tải hàng hoá xuất nhập khẩu bằng đường biển chiếm 80% lượng hàng hoá giao dịch trong ngoại thương.

1/ Xuất khẩu

Để tổ chức thực hiện hoạt động giao hàng xuất khẩu, người giao nhận thường thực hiện các bước sau:

a/ Xin giấy phép xuất khẩu và nhận L/C: Việc xin giấy phép xuất khẩu được hiểu theo 2 nghĩa :

-DN phải xin phép được thực hiện hoạt động XNK, tức là phải xin được mã vạch hải quan.

- DN phải xin được giấy phép xuất khẩu cho từng chuyến hàng. Về việc nhận L/C, DN thường kiểm tra L/c có đúng nội dung với hợp đồng mua bán không?. Nếu không thì phải tu chỉnh L/C

b/ Xin giấy chứng nhận xuất xứ

c/ Chuẩn bị hàng hoá để xuất khẩu: căn cứ để thực hiện bước này là hợp đồng mua bán hàng hoá ngoại thương đã ký với nước ngoài và L/C. Công việc này bao gồm :

-Thu gom tập trung thành lô hàng xuất khẩu

-Bao bì đóng gói

-Ký mã hiệu hàng hoá

-Kiểm tra chất lượng

Trong bốn bước trên thì có 2 bước liên quan với nhau là : thu gom hàng thành lô hàng xuất khẩu và kiểm tra chất lượng. Cơ sở của việc thu gom hàng là các hợp đồng "nội, đó là hợp đồng kinh tế giữa

công ty giao nhận và các cơ sở trong nước. Việc kiểm tra chất lượng bao gồm kiểm tra cơ sở và kiểm nghiệm tiến hành ở lúc nhập kho và xuất kho để giao cho nhà nhập khẩu, việc kiểm tra ở cơ sở là quan trọng nhất, Khi thu mua gom hàng ở các cơ sở sản xuất trong nước cần phải có sự giám định

của các công ty giám định có uy tín, nếu đáp ứng chất lượng thì mới thanh toán tiền hàng

d/ Thủ tục hải quan:

Doanh nghiệp phải hoàn thành bộ hồ sơ hải quan, rồi đến cục hải quan hay hải quan cảng .Tại đây doanh nghiệp phải làm thủ tục xác minh thuế, nếu không nợ thuế thì mới được tiếp tục làm thủ tục hải quan.Nếu hồ sơ hợp lệ các nhận viên tiếp nhận sẽ cấp tờ khai hải quan ghi vào sổ. Doanh nghiệp mang tờ khai lên bàn vì tính chờ nhập dự liệu rồi nhận biên lai tiếp nhận hồ sơ. Hồ sơ sau khi được tiếp nhận sẽ được chuyển đến bộ phận tính thuế, việc tính thuế được thực hiện trên cơ sở biểu thuế XNK do cục thuế ban hành, sau đó hồ sơ sẽ được chuyển qua phòng giám quản.

Sau khi hồ sơ được chuyển đến phòng giám quản, căn cứ trên tình hình sẵn sàng vào container của hàng hoá, doanh nghiệp mang biên nhận đến phòng giám quản, đóng lệ phí và mời nhận viên hải quan đến kho riêng để kiểm tra hàng. Nếu được xuất hàng doanh nghiệp sẽ cho hàng vào container

dưới sự giám sát hải quan và hải quan có nhiệm vụ niêm phong cặp chì. cuối cùng là đưa container vào bãi " hạ bãi". Muốn thế, trước đó doanh nghiệp phải đến cảng thuê bãi, sau đó liên hệ với ban quản lý bãi để đưa container vào đúng bãi được thuê, sau đó doanh nghiệp đem bộ chứng từ hải quan đến hải quan bãi để đăng ký xếp hàng lên tàu. Đến đây là xong bước 4

e/ Giao hàng và lập bộ chứng từ thanh toán. Để giao hàng doanh nghiệp thường lập hợp đồng xếp dỡ với cảng để cảng bốc hàng lên tàu. Bộ chứng từ thanh toán nhất thiết phải đúng với nội dung của L/C vì nếu không doanh nghiệp không thể nhận được tiền hàng. Căn bản của bộ chứng từ thanh toán bao gồm những giấy tờ sau : Hối phiếu, hoá đơn thương mại, vận đơn , giấy chứng nhận xuất xứ, giấy chứng nhận chất lượng số lượng

Đây là toàn bộ quá trình xuất khẩu mà em sưu tập được. Em chia thành năm bước và những rủi ro của doanh nghiệp có thể nằm trong năm bước này

2/ Nhập khẩu :

a/ Xin giấy phép nhập khẩu và lập L/C : Đối với những mặt hàng mà nhà nước quản lý thì cần phải xin phép của bộ thương mại và cơ quan quản lý ngành. Sau đó doanh nghiệp sẽ mở L/c và ký quỹ L/C đối với L/C at sight thì 2 doanh nghiệp thường phải lý quỹ 100%, đối với L/C trả chậm thì Ngân hàng thường yêu cầu doanh nghiệp ký quỹ một phần trị giá của hợp đồng

b/ Doanh nghiệp thuê phương tiện vận tải hay mua bảo hiểm cho hàng hoá nếu hợp đồng có yêu cầu

c/ Chuẩn bị nhận hàng

d/ Thực hiện thủ tục hải quan để nhận hàng bước này thì tương tự như bước làm thủ tục hải quan để xuất hàng

e/ Nhận hàng : Sau khi nhận lệnh giao hàng D/O , đăng ký hải quan, đóng các lệ phí cần thiết và lệnh giao hàng đã đăng ký với điều độ cảng thì nhân viên giao nhận của công ty sẽ tiến hành giao nhận hàng hoá. Trước khi mở hầm tàu hay container phải có đại diện các bên:

-Đại diện của công ty

-Cơ quan kiểm dịch

-Đại diện tàu hay điều độ bãi

-Hải quan kiểm hoá, hải quan giám sát

-Bảo hiểm

-Đại diện người bán

-Đại diện bên uỷ thác(nếu là hợp đồng uỷ thác)

Sau khi hàng xuống tàu thì hải quan sẽ kiểm tra và dán tem kho hàng nhập khẩu